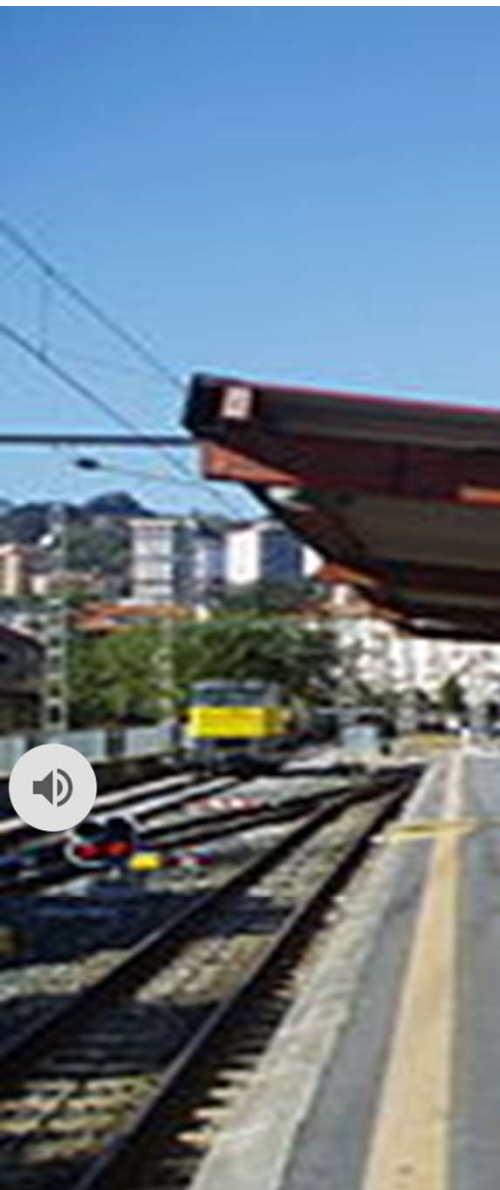
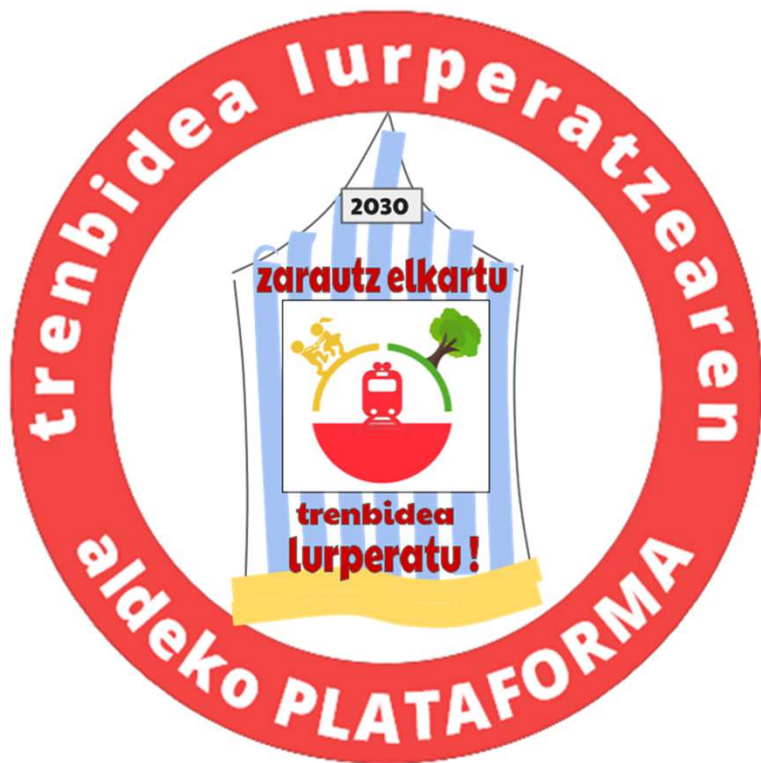
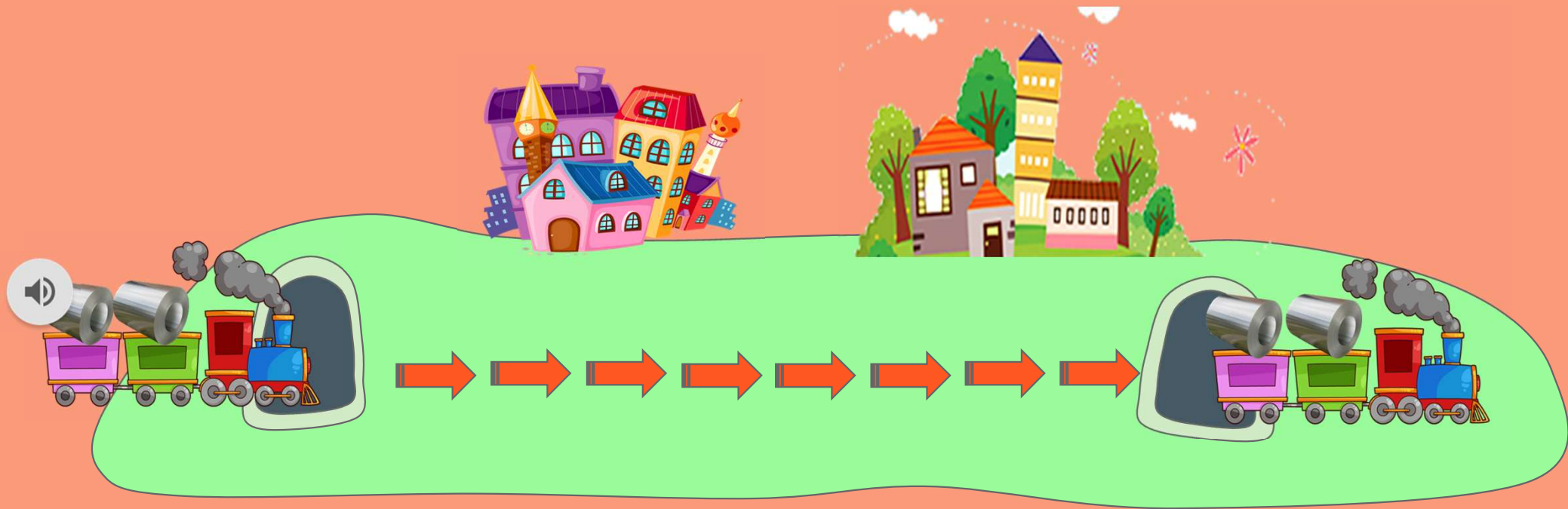






LURPERATZEA ORAIN !!!



ZARAUZKO TRENBIDEAREN LURPERATZEA

Zarauztar guztion ametsa errealitate bihurtzeko unea !

Hesirik gabeko herria amets,
trena lurperatu!!



ZARAUZKO TRENBIDEAREN ZARATA ETA BIBRAZIOEK

ZUZENEAN KALTETUTAKO ETXEBIZITZAK

	ezkaratzak	1. lerroa	2. lerroa	GUZTIRA
MITXELENA kalea	45	230	206	436
JUSTO kalea	3	32		32
LAPURDI kalea	19	182	65	247
IÑURRITZA	8	94		94
ALDE ZAHARRA	22	155	40	195
SANTA KLARA	4	29		29
AZKEN PORTU	21	214	16	230

140

1.119

327

1 446



Ireki honekin ▼

UBICACIÓN DEL PROYECTO



egungo trazadura

ZARAUTZ





ZARAUZKO TRENBIDEAREN LURPERATZEA



Oraingo trazadura





Lurperatzea, zarauztar guztion ametsa

TRENBIDEAREN TRAZADURA



ANTECEDENTES

- **Reivindicación histórica**, 20 años (**primera mención, 19-03-2001**)
- **Objetivo estratégico** de todos los partidos
- **Protagonistas**: ETS, G.Vasco, P. Vasco, Ayuntamiento, Partidos
- Decisiones políticas más relevantes:
 - **2010/04: Convenio Colaboración**, “inicio oficial Proyecto soterramiento”
 - **2010/11: acuerdo unánime** partidos en Comisión P. Vasco
- Problemas de la red ferroviaria, explicación de la reivindicación:
 - **efecto barrera en zona urbana** + riesgo
 - desde 1999, **transporte de mercancías nocturno** en recorrido urbano, fuente de ruidos y vibraciones.
 - **incumplimiento** repetido de las **promesas** de solución
 - **trazado compartido** con viajeros
 - contrato en 04-2021 para **incrementar x 27 el volumen** de mercancías
 - obra de nueva estación, incluyendo desdoblamiento construcción de **punto de cruce** de convoyes de mercancías
- **Origen del ferrocarril**: año 1893, al sur del núcleo urbano. Posteriormente, con la expansión urbana, queda integrado.
- **Obras desdoblamiento vías** en C/ Mitxelena, se retoma el tema del soterramiento



Zarautz, 1900 inguruan

- 3.000 biztanle
- hirigunea = Alde Zaharra





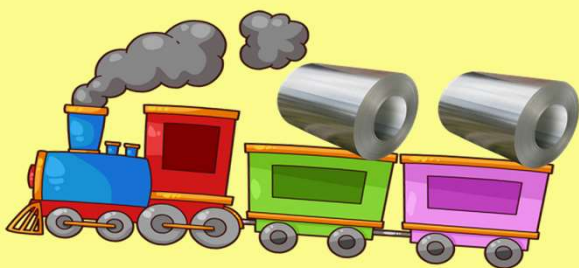
2001 - 2008

- transporte de mercancías ferroviario como objetivo estratégico en el PTS
- estudio técnico de las 9 primeras alternativas para el soterramiento



2001-02

Trenbide Sare Berriaren Lurraldearen Arloko Plana



- **Salgaien trafikoa** indartzea **estrategikoa**, bikoizketak eta gurutzaketak gehituz
- **Helburua**: bolumena handitzea 150.000 Tn-tik (1999) **2.000.000 Tn-ra (2012)**
- **Aviles** (Asturias) → **Lasarte** (Gipuzkoa)

- **Zarautz-Orio bikoiztu**: **tunel berria** (Orio gaina) + **biadukto berria** (Altzerri)



2001-07

En Portada

PREVISION DE 39 MILLONES DE VIAJEROS Y DOS MILLONE
DE TONELADAS DE MERCANCIAS EN 2012

Euskotren lanza un Plan Estratégico para los próximos doce años



2002-04

“Estudio Variante de Euskotren en Zarautz”

- **trenbide bikoiztea, saihesbide bezala**



2004-01

“Estudio de viabilidad urbanística Salberdin-Zarautz”

- **trenbidearen sestra 2,6 m deprimitzea**, geltokia eta San Pelaioko geralekuen artean, hesia minimizatzeko



2005-07



Zarauzko Plangintzako Arau Subsidiarioak (AASS) berrikusteko dokumentuaren hasierako onarpena

- trenbidearen lurperatze osoa, oinarritzko jarduera-ildoak (guztira 6 jarduera)

“Trenbidea lurperatzea hiri gunea zeharkatzen duen tartean, eta orain arte trenbideak okupatzen zuen lurra balioz hornitzea –horrek hiri-kalitatea eta mugikortasuna nabarmen aldatzea ekarriko du, hondartzarekiko bide-lotura elkarzutak hobetuko dira eta–”



2005-2007

FULCRUM

Trenbidea lurperatzeko 9 alternatiba landu ETS-rentzat

- haseran 6 alternatiba, 5. hobetsiz (800 m lurpean, 46,3 M €)
- udalak eskatuta 7, 8 eta 9. alternatiba (Bizkaia kaletik)



2006-05

PSE-EE
PSOE



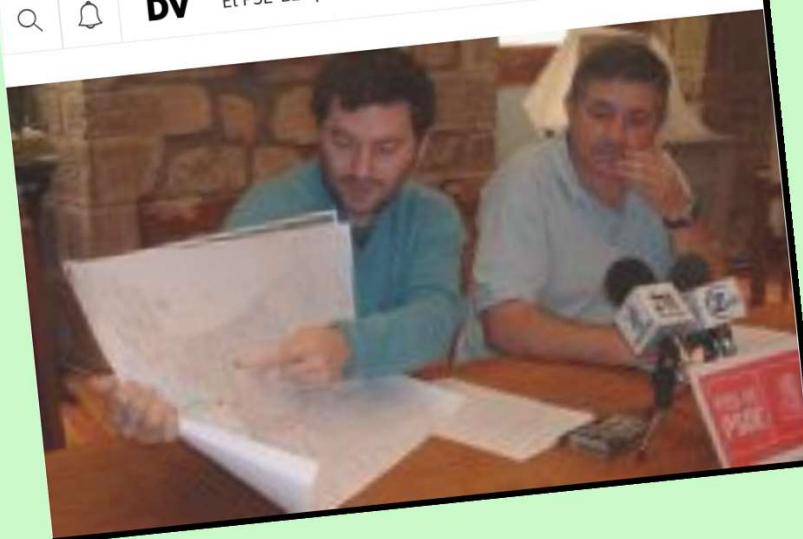
ZARAUTZ

Trenbidea lurperatzea ahalik eta distantzia luzeenean

- “PSE-EE de Zarautz apoya **soterrar la mayor distancia posible**”
- Solicitar para ello **mayor colaboración al Gobierno Vasco**
- El soterramiento traerá **muchos beneficios**, principalmente el de la movilidad

El PSE-EE apuesta por el soterramiento y por Asti para el desarrollo futuro de la villa

Llevará sus propuestas a la Comisión de Urbanismo que se celebrará mañana. Dice que el soterramiento propiciará importantes beneficios para la villa.



2007-05



“los zarauztarras... pueden comprobar la longitud y el trazado del soterramiento del tren y la variante”

08/05/2007

IMANOL LASA: "DESDE EAJ-PNV HEMOS BUZONEADO UN PLANO CON LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA ZARAUTZ."

Con esta iniciativa la formación Jeltzale pretende dar a conocer a todos los zarauztarras cuáles serán las actuaciones estratégicas más importantes que llevarán a cabo la próxima legislatura



2008-02



Zarauzko Hiri Antolamendurako Plan Orokorra onartu (ZHAPPO)

- **trenbidea lurperatzea**, hiri-lurzoru osoan zehar, **lehentasuna**
- **salgaien saihesbide baztertu**, trazadura partekatuz
- **9. alternatiba hobetsi**, baina **bateraezintasunak Iritarekin** !



Parke Enpresariala

- 60.000 m²
- 4 izarrekoeko hotela
- 1.000 aparkaleku



2008-02

ZARAUZKO HIRI ANTOLAMENDUKO PLANGINTZA OROKORRA



“recoge también un hipotético trazado alternativo de variante de mercancías al sur del casco urbano”

“el tema del **soterramiento del ferrocarril**, **unido a su desdoblamiento** que permitirá una mayor fluidez en la comunicación de viajeros, supone **uno de los pilares básicos** sobre el que la revisión del **planeamiento apoya gran parte de sus perspectivas de futuro**”



2008-02



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

9. alternatiba aurkeztu udalari

- Udalari txostena eskatzen dio, Plan Orokorrean izan ditzakeen **hirigintzako eraginei buruz**



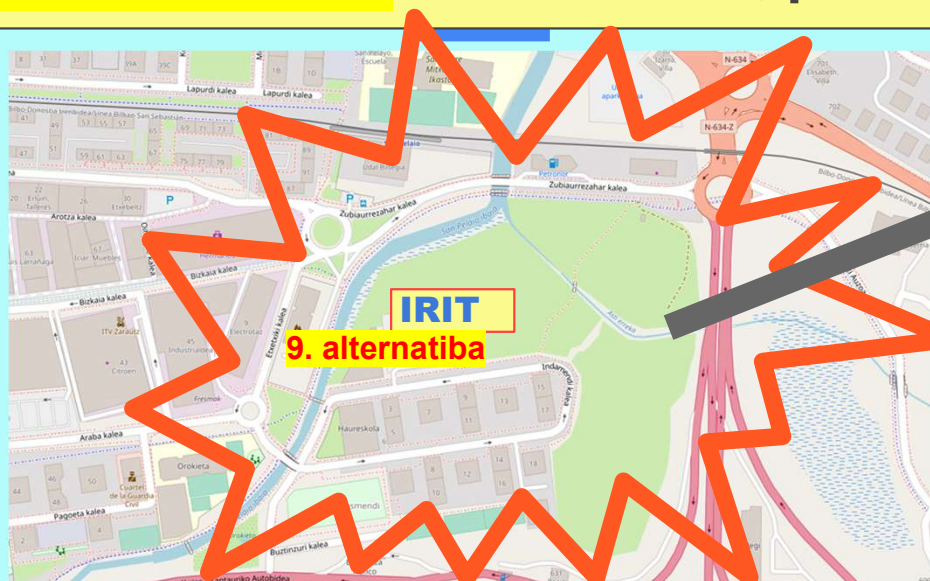
9. alternatiba

2008-02

Udalak 9. alternatibari buruzko txostena plazaratu



- hobekuntza nabarmena, beste alternatibekin alderatuta
- eragozpen larria, **Iritako antolamenduarekin bateraezina**
- **Irita eta Astierreka ekiditea** eskatzen da, posible bada

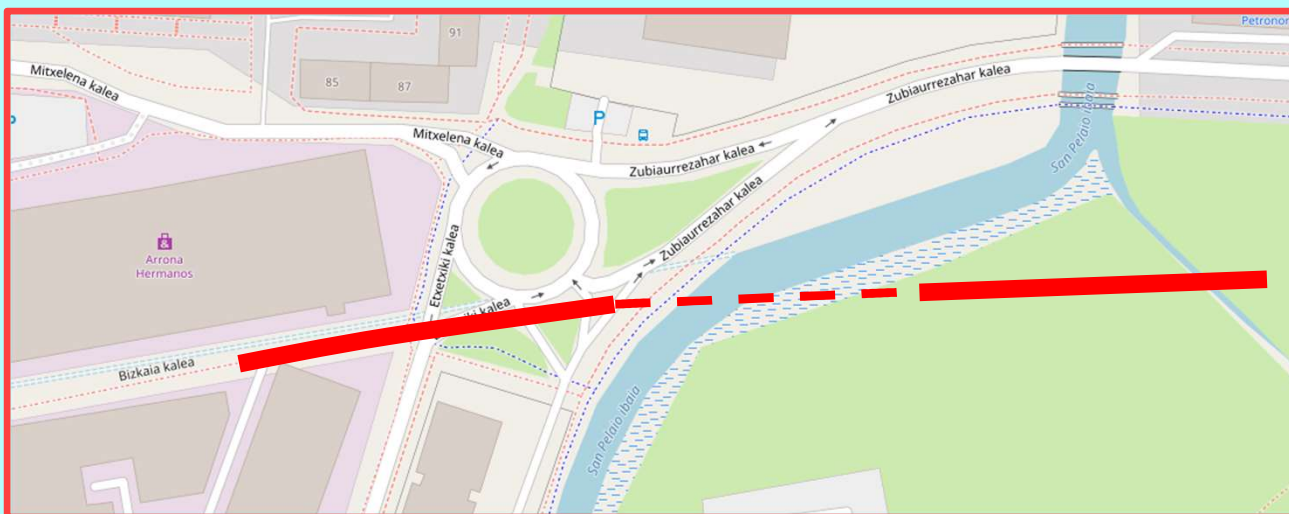


2008-03

Udalak 9. alternatiba positiboki baloratu



- Eusko Jaurlaritzako Garraio Sailari eskaera: trenbidea Iñurritzako erreka azpitik pasatzea, hiri bilbetik ahalik eta urrunen azaleratzeko



2009 - 2013

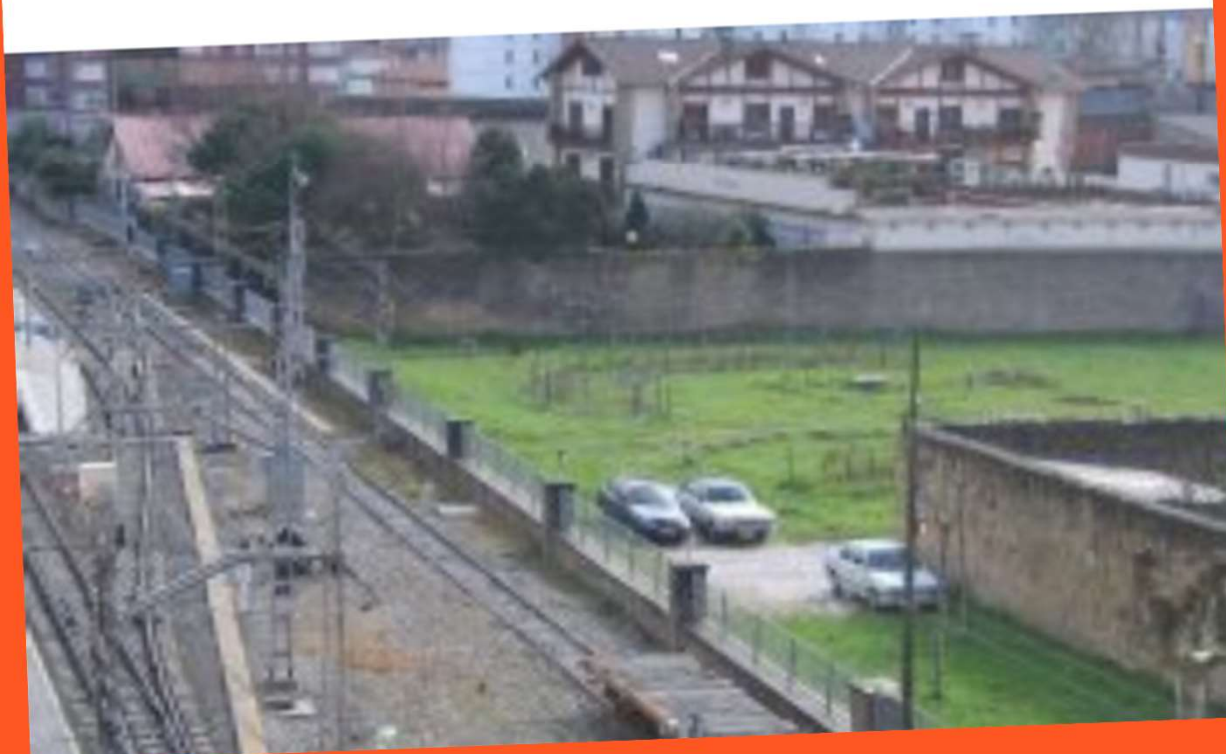
- Convenio de Colaboración ETS - Ayuntamiento para redactar Estudio Informativo
- Estudio técnico de 8 alternativas de trazado para el soterramiento



2009-02

El Gobierno Vasco da luz verde al soterramiento del tren en Zarautz

El ayuntamiento firmará en breve un convenio con Jaurilaritza para la redacción y financiación del Estudio Informativo que permitirá confirmar el trazado definitivo



2009-02



Lankidetzaren Hitzarmena sinatu, informazio-azterlana idazteko

- **Bizkaia kaleko trazadura**
- 1,9 M €-ko inbertsioa (Udalak %25)
- **4.650 m lurperatu eta bikoiztu**,
Meagako tunela - Arrona Hnos.
- geltoki eta apeadero berriak
- 120 M €-ko aurrekontua
- obrak hasteko epea: **4-5 urte**
- aldebiko batzordea, **erabakiak**
ahobatez



2009-02

2008: Firma del acuerdo.



Lurperatzea, gertuago

Udalak akordioa sinatu du Eusko Jaurlaritzarekin trenaren behin-betiko ibilbidearen proiektuaren gaineko informazio ikerketa egiteko

- **Ibilbidearen luzera:** 4 kilometro eta erdi.
- **Nondik-norakoa:** Meagasko tuneletik Arrona Hermanos enpresaraino.
- **Investitaketa Inbertsioa:** 120 milioi euro.
- **Hasierako data:** 2012an indarrean sartuko den Trenbide Planari begira "ko postuetan" kokatzea da helburua.
- **Proiektuaren kostua:** 1.900.000 euro. Zarauzko Udalak %25 baino gutxiago inbertuko du.



El soterramiento, más cerca

Firmado un acuerdo con el Gobierno Vasco para la realización de un estudio informativo en profundidad del proyecto de trazado definitivo

- **Longitud del trazado:** 4 kilómetros y medio.
- **Recorrido:** Desde el tunel de Meagas a Arrona Hermanos
- **Inversión estimada:** 120 millones de euros
- **Inicio:** La intención es situarse "en primera línea de parrilla" para el Plan Ferroviario de 2012.
- **Coste del estudio:** 1.900.000 euros, de los que el Ayuntamiento únicamente tendrá que financiar el 25%,

Para las personas que formamos EAJ-PNV, el paso dado con el convenio y el trazado supone un sueño hecho realidad. Un sueño



2006: Primera propuesta.

2010-04



Trenbidea lurperatzea, lehentasun estrategikoa

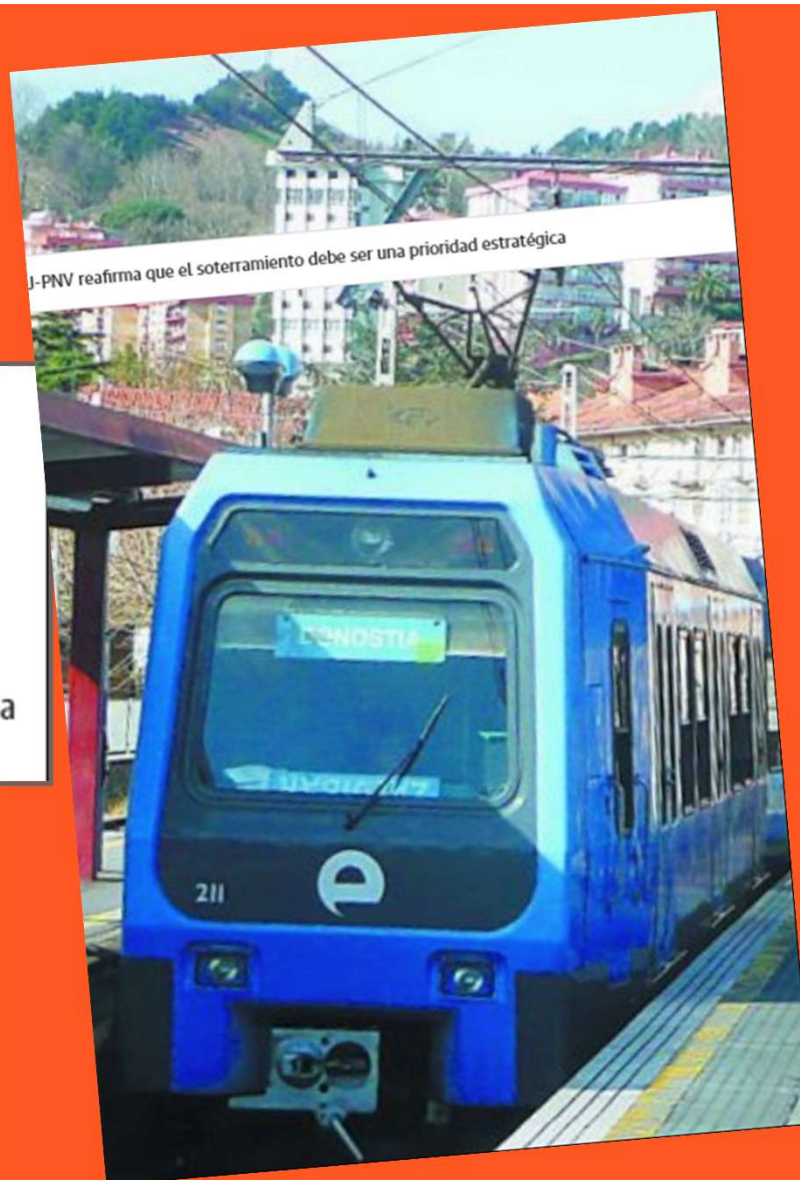
- Trenbide Plangintza berrian (2012-2017) lehentasunetan sartzeko eskaera
- obrak 2015ean hasteko eskaera ETS-ri
- alderdiaren konpromisoa, trena erabat lurperatzeko
- alderdi guztien konpromisoa beharrezkoa da



2010-04

EAJ-PNV reafirma que el soterramiento debe ser una prioridad estratégica

Va a solicitar en el Parlamento Vasco que se acelere el proyecto. Imanol Lasa considera que «el proyecto de metro de Donostialdea debería tener en cuenta también Zarautz»





INICIO ▾

AYUNTAMIENTO ▾

DOCUMENTOS ▾

IMÁGENES

BATZOKI

YOU ARE AT: Home » Desde Zarautz » Según EAJ-PNV, el soterramiento del tren en Zarautz debe ser una prioridad

Según EAJ-PNV, el soterramiento del tren en Zarautz debe ser una prioridad estratégica



2010-04



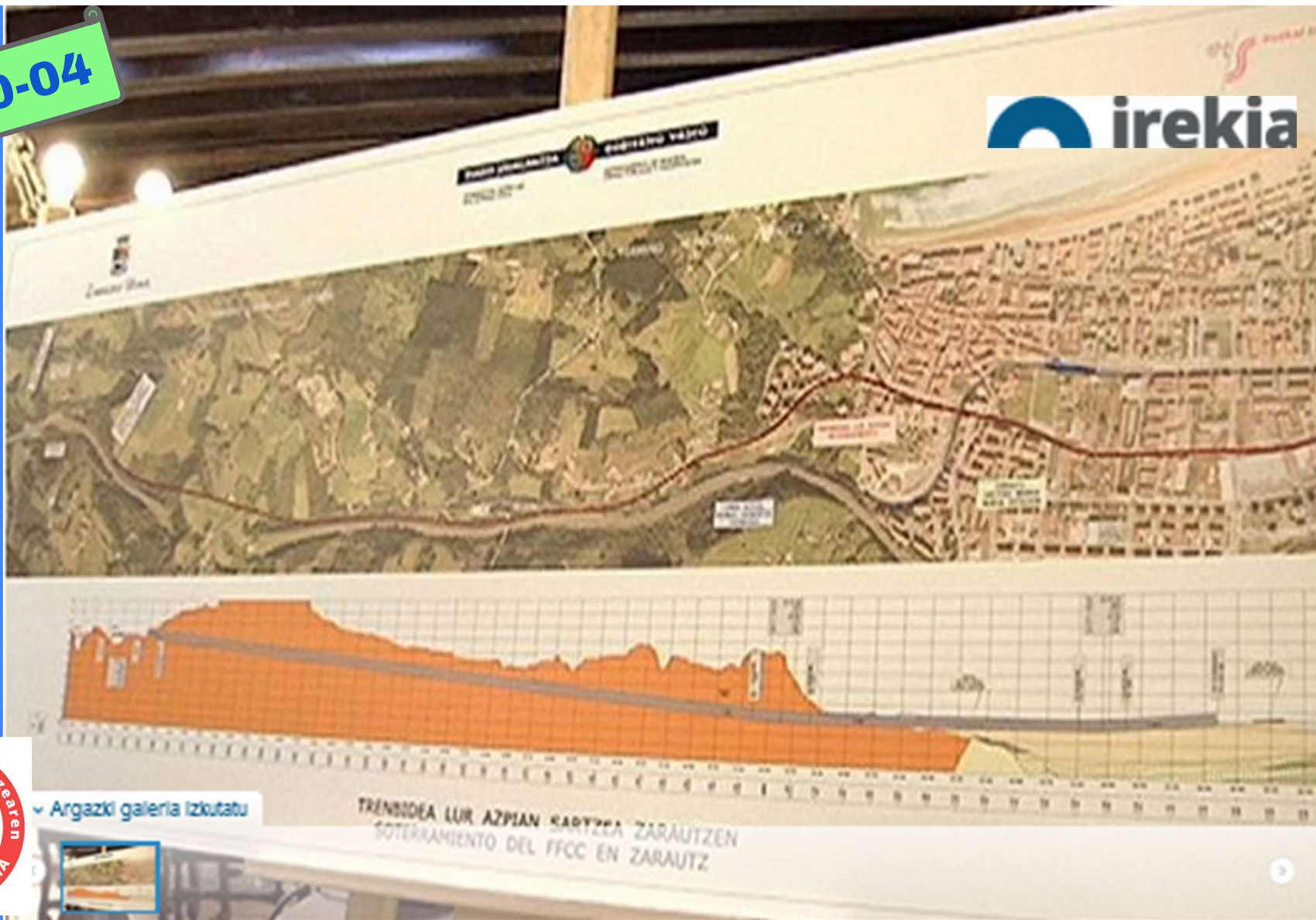
“Eusko Jaurlaritzak eta Zarauzko Udalak Bilbo-Donostia linea, udalerritik igarotzean, lur azpian sartzeko Informazio Azterlana lizitzatzeko prozesuari hasiera ematea erabaki dute”

- **“Proiektu garrantzitsu** batetaz ari gara” dio Garraio sailburuordeak
- Informazio Azterlana lizitzatzeko izapideei berehala ekitea
- **2009/02an sinatutako Elkarlanerako Hitzarmenaren ondorio** da
- Herriaren erdigunean dauden **lur azpiko bost igarobide ere kentzea**
- Hamarkadatan tren azpiegiturek hartu izan duten **espazioa hiritarrentzat berreskuratzea**
- Nabarmen hobetzea trenen **maiztasunak: 15-20 minutuz** behin
- **“Zarautz eta Donostia** arteko bidaia egiteko beharko den denbora egungo 31 minutuetatik **25 minutura** jaitsiko da”



2010-04

irekia



2010-04

irekia



2010-04

irekia



2010-11



Eusko Legebiltzarrean Erdibideko zuzenketa, alderdi guztiek ahobatez

- Zarauzko udalarekin lortutako **akordioa betetzeko eskaera** Eusko Jaurlaritzari
- **lurperatzeko lanak ahalik eta lasterren hasteko eskaera** Eusko Jaurlaritzari
- **talde parlamentario guztiek** aurkeztutako zuzenketa: EAJ, PSE, PP, Aralar, Ezker Batua-Berdeak



2010-11

Novedades en cuanto al soterramiento del tren a su paso por Zarautz

Miércoles, 1 diciembre 2010, 09:20

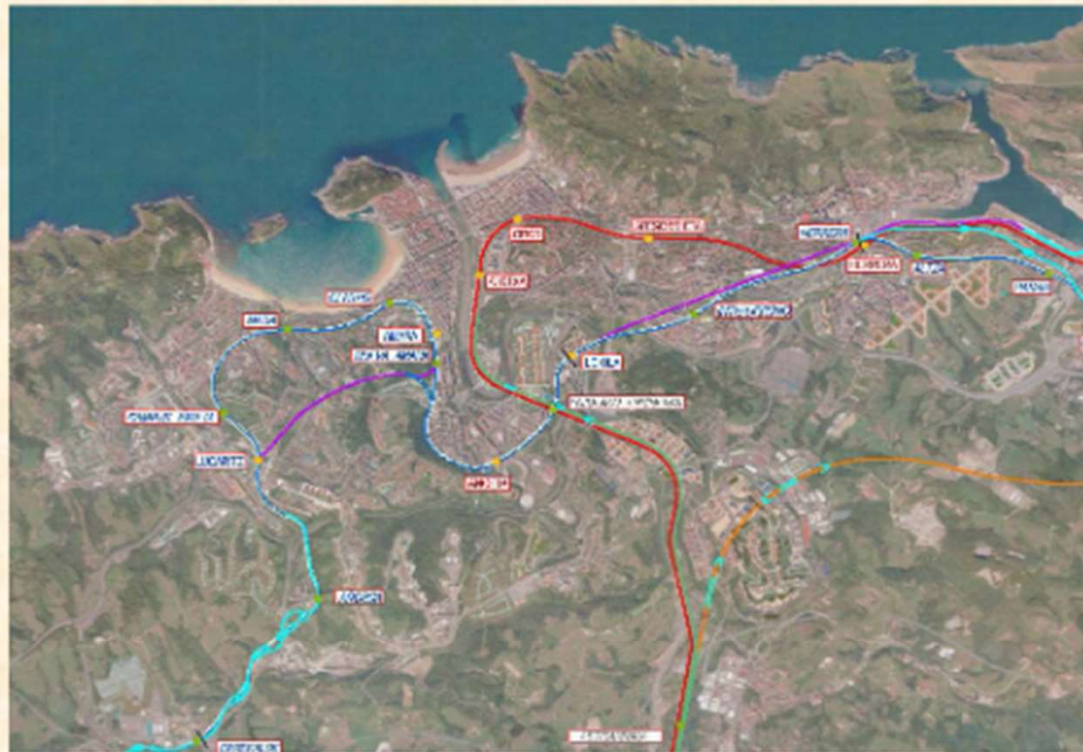
EL DIARIO VASCO



La comisión de Transportes del Parlamento Vasco aprobó ayer por unanimidad la enmienda transaccional presentada por los grupos parlamentarios Nacionalistas Vascos, Socialistas Vascos, Popular Vasco, Aralar y Mixto-Ezker Batua Berdeak, sobre el soterramiento del ferrocarril en Zarautz.



2010-11



Modificación del PTS Ferroviario en Donostialdea

Noviembre 2010



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

5

Propuesta de Red Ferroviaria. Ancho métrico

LKS

2010-11

RAILE: VÍA IZQUIERDA

NUEVO PUENTE GARATE: VÍA IZQUIERDA

Subtramo *Meagas-Zarautz*

DETARMA

SUPRESIÓN DE PASO A NIVEL

MEAGAS-ZARAUTZ

Zumaia-Zarautz tarteko
Zumaia-Meaga azpitartea

Tramo Zumaia – Zarautz.

Subtramo Meagas -Zarautz

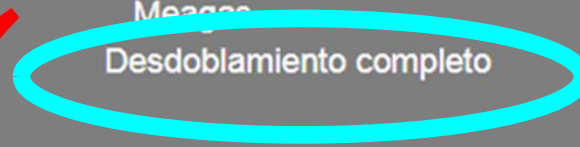
Supresión paso a nivel

(P.k .83+000)

Obras de drenaje transversal

Trazado actual menos sinuoso que el Zumaia -
Meagas

Desdoblamiento completo





EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

5

Propuesta de Red Ferroviaria. Ancho métrico

LKS

2010-11

VARIANTE DE ZARAUTZ

SOTERRAMIENTO ZARAUTZ-ACCESO AUTOPISTA

Zarauzko lurperatzea!!

Soterramiento Zarautz

SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL

Soterramiento en Zarautz

Variante subterránea

- ✓ Nueva Estación subterránea en Zarautz
- ✓ Nuevo apeadero San Pelaio

- ✓ Eliminación del efecto barrera actual
- ✓ Oportunidad para reordenación suelo vacante





EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

5

Propuesta de Red Ferroviaria. Ancho métrico

LKS

2010-11



Tramo Zarautz - Amara

Subtramo Acceso Autopista – Viaducto
Orio

- ✓ Línea actual. Radios <200 m.
- ✓ Nuevo Túnel Zudigarai
- ✓ Nuevo Viaducto sobre N-634
- ✓ Reducción de longitud: 598 m
- ✓ Reducción de tiempo : 2,50 min.

Zarautz - Amara tartea
Autobiderako sarbidea -
Orioko biaduktua

Nuevo P.A.E.T. (zona entre túneles)

- ✓ Reducción de longitud: 170m
- ✓ Reducción de tiempo : 1,13 min.



2010-12

Azterlan informatiboa idazteko kontratua sinatu

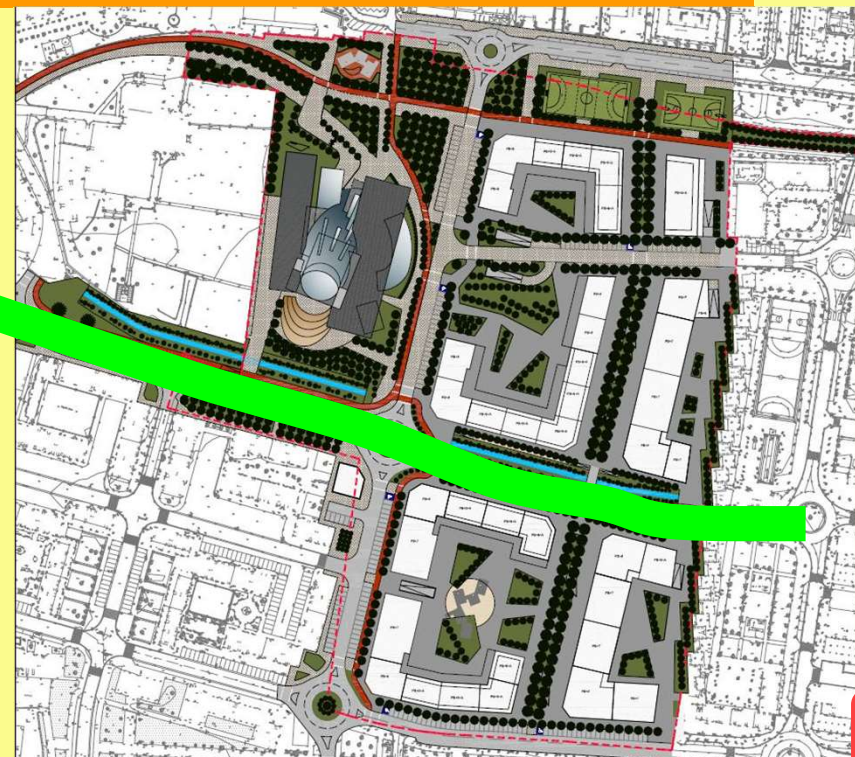
- esleipenduna: **AYESA y
AYESA IPAR (UTE)**
- **udalak prozedurari
buruzko informaziorik EZ
dauka.**



2011-04

Salberdin eremuko Plan Berezia onartu

- Hirigintza-irizpidea:
Trenbidea Bizkaia
kaletik lurperatzea,
geltokia bertan
kokatuz



4. IRIZPIDE ETA HELBURU OROKORRAK

Salberdin areari dagokionez, ZHAPOk 76.978 m² inguruko jarduketa integratuko area (10-2 -OR SALBERDIN- izenekoa) definitu du. Honako hauek dira plan orokorrak area birmoldatzeko proposatzen dituen hirigintzako helburu eta irizpide orokorrak:

- Eremuaren kalifikazioa aldatzea, eta bizitegi-kalifikazioa ematea, eta horren barruan dentsitate handiko bizitegi kolektiboarena. **Eremuan trenbidea lurperatzea.**

- Helburu hori bete ahal izateko **berariazko hitzarmen edo konpromiso bat ezarri beharko da Euskotrenekin**. Lanaren bideragarritasun-azterketa eginda du eta duela gutxi planteatu du trenbidea lurperatzeko alternatiba bat (9.a), **egungo ibilbidea utzi eta Bizkaia kalearen azpitik pasatuz**. Plan orokorrean aurreikusita dago bizitegietarako lurzatietarako azalera erai handiagoa trenbidera lurperatuko balitz.



6. ANTOLAMENDUAREN DESKRIBAPENA

6.1. ALDERDI OROKORRAK

Trenbidearen **lurperatzea egiteko gauzatze-prozesua** urbanizazioa gauzatu ondoren egingo dela kontuan hartuta, Salberdinen urbanizazio-proiektuak R-3 lurzatia, eta trenbidearen ondoko gainerako zona guztiak, berdegune gisa egokitu beharko lituzke.

Proposatutako **antolamendua bateragarria da trenbidea lurperatzeko**

9. alternatibaren ibilbideko kurbarekin, eta horretarako utzi da Bizkaia kale berriaren bidearen lurpea arearen zati horretan.

Trenbidearen saihesbidearen ibilbideak uraren ibilgua aldatzea ekarriko du, iparraldetik hari atxikita baitoa.



Trenbidearen zarata-mapa gauez

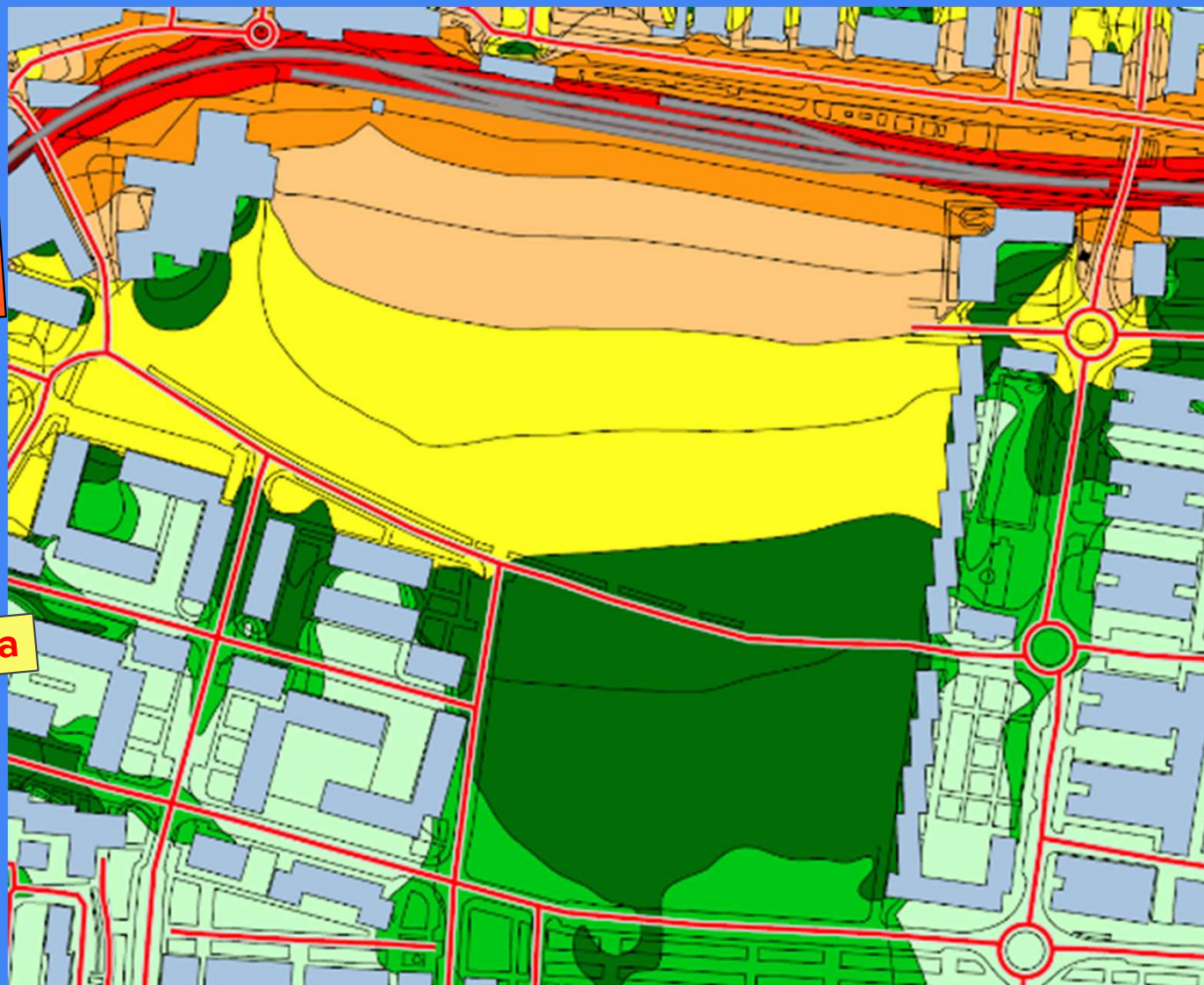
2006



Soinu-emisioa

60-65 dB(A)	
55-60 dB(A)	} Soinu-maila
50-55 dB(A)	
45-50 dB(A)	
40-45 dB(A)	
35-40 dB(A)	

Soinu-maila



2011-04

Salberdin Plan Berezia Ingurumen Jasangarritasuna



MEMORIA

- Salberdin eremuko iparraldeak jasaten du zarata gehien, batez ere **gauean, salgai-trenen trafikoa dela-eta**. Edonola ere, eremu horretako zarata-mailak **behera egingo duela** aurreikusi da, Plan Bereziko antolamenduan Euskotreneko trenbidea lurraspian kokatzea aurreikusi baita.
- Trenbideak sortzen duen soinu-emisioen maila kontuan hartuta, **trenbidea lurraspian kokatzeak etorkizunean Salberdin eremuko zarata-maila nabarmen hobetuko duela** aurreikusi da.



2011-04

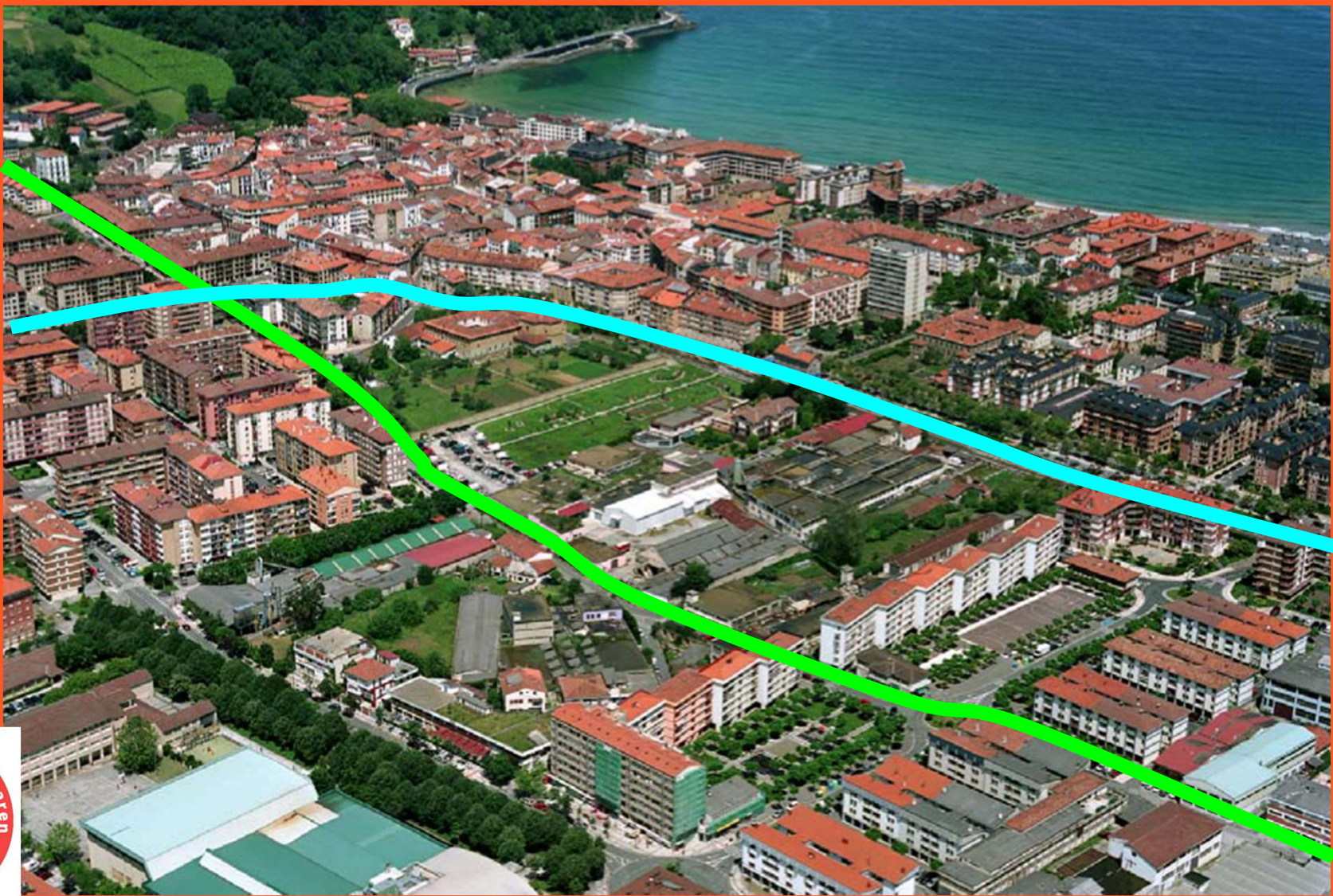
Salberdin Plan Berezia Zaraten Azterketa



GOMENDIOAK

- “De forma general, se considera **recomendable y beneficioso para la mejora del confort acústico, no sólo del ámbito de Salberdin, sino del núcleo urbano de Zarautz, el soterramiento** previsto del eje ferroviario de Euskotren, a su paso por el centro del término municipal”
- Instar a la administración municipal a la realización del correspondiente **Plan de Acción en materia de contaminación acústica** general del núcleo urbano de Zarautz

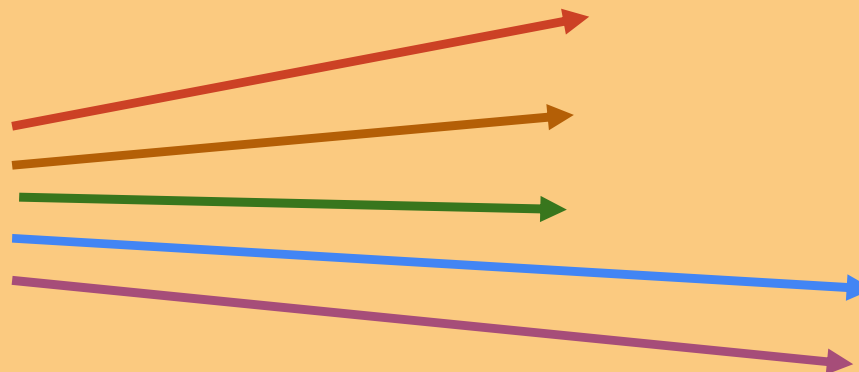
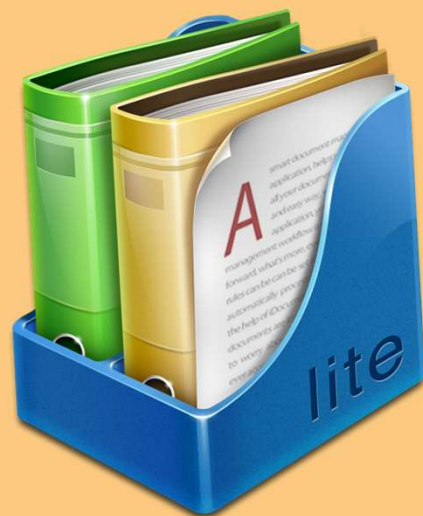




2011/07-08

Azterlanaren Hasierako Dokumentua + Alternatibak

- Ingurune fisikoak, ingurumenekoak eta lurraldekoak
- **trazadura aukerak** bildu eta aztertu



2011-10

EuskoTrenek neurriak hartuko ditu arazoak arintzeko



- Salgaien konboiak gauez eragiten dituen eragozpenak azaldu dizkio udalak
- Arazo larrienak 1999, 2008 eta 2011 haseran izan ziren
- **Arazoak arintzeko neurriak** hartuko ditu EuskoTrenek:
 1. Trenaren abiadura **ordu 15 kilometrora** mugatzea Mitxelena kaletik igarotzen denean
 2. **Trakzio elektrikoko makinak** ezartzea

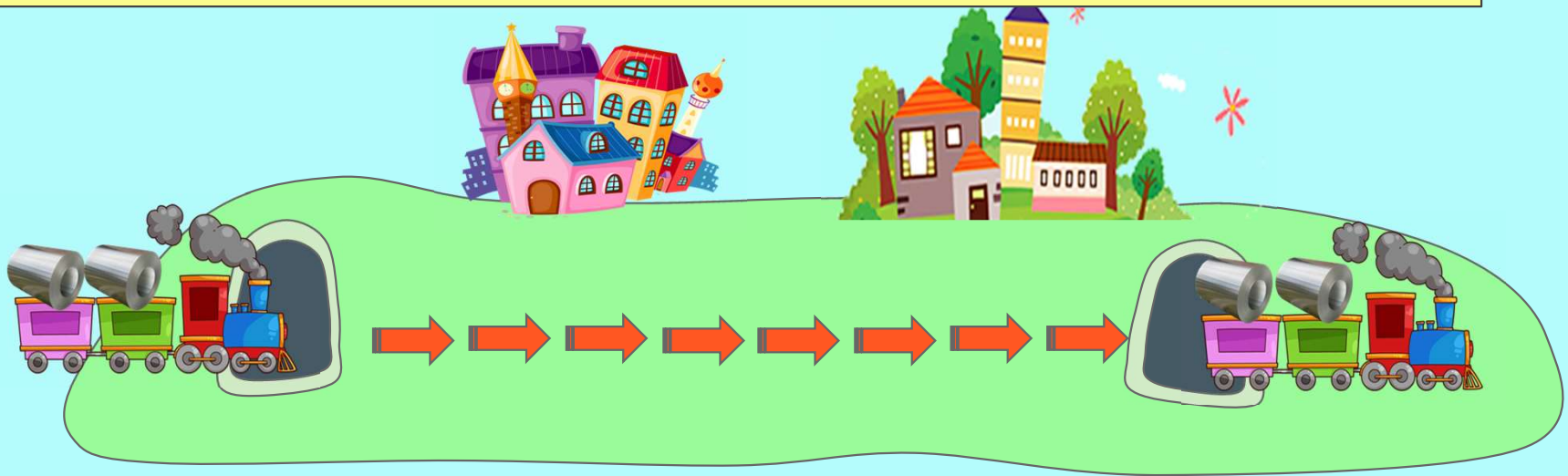
Udalak **zarata eta bibrazioak neurtzeko sistema iraunkor bat** instalatzeko **aukera aipatu du**



2012-05

Alternatiben azterketari buruzko txostena

- **Hiri-bilbe osoan trenbidea lurperatzea** eskatzen da, hirigintzaren gaineko eragina gutxitzeko



2012-05

Lurperatzeko obra hasteko epeak aurreikusi



- Eraikuntza proiektua amaitzea: 2015/01
- Obraren hasiera, finantzaketa badago: 2015



2013-06

Plan Territorial Sectorial de las Vías Ciclistas de Gipuzkoa

APROBACIÓN DEFINITIVA - Documento A: MEMORIA

- Capítulo 4 - Red Básica de Vías Ciclistas de Gipuzkoa
 - 4.4.2.2.- Itinerario I-2 Donostia - Mutriku

 **BIZIKLETA BIDEAK**
VÍAS CICLISTAS



“En otros casos, se ha buscado oportunidades que puedan aprovechar caminos, pistas o plataformas ferroviarias abandonadas, en actuaciones coordinadas con ETS (Euskotren), que proyecta actuaciones de mejora de la línea ferroviaria entre Zumaia y Donostia. Este es el caso de algunos tramos actualmente en fase de construcción (Añorgatxiki - Errekald) ~~o las propuestas de utilización de este tipo de infraestructuras en partes de los tramos Usurbil - Orio y Orio - Zarautz, a partir de las propuestas incluidas en la Modificación del PTS de la Red Ferroviaria de la CAPV en el Territorio Histórico de Gipuzkoa~~”



2013-06

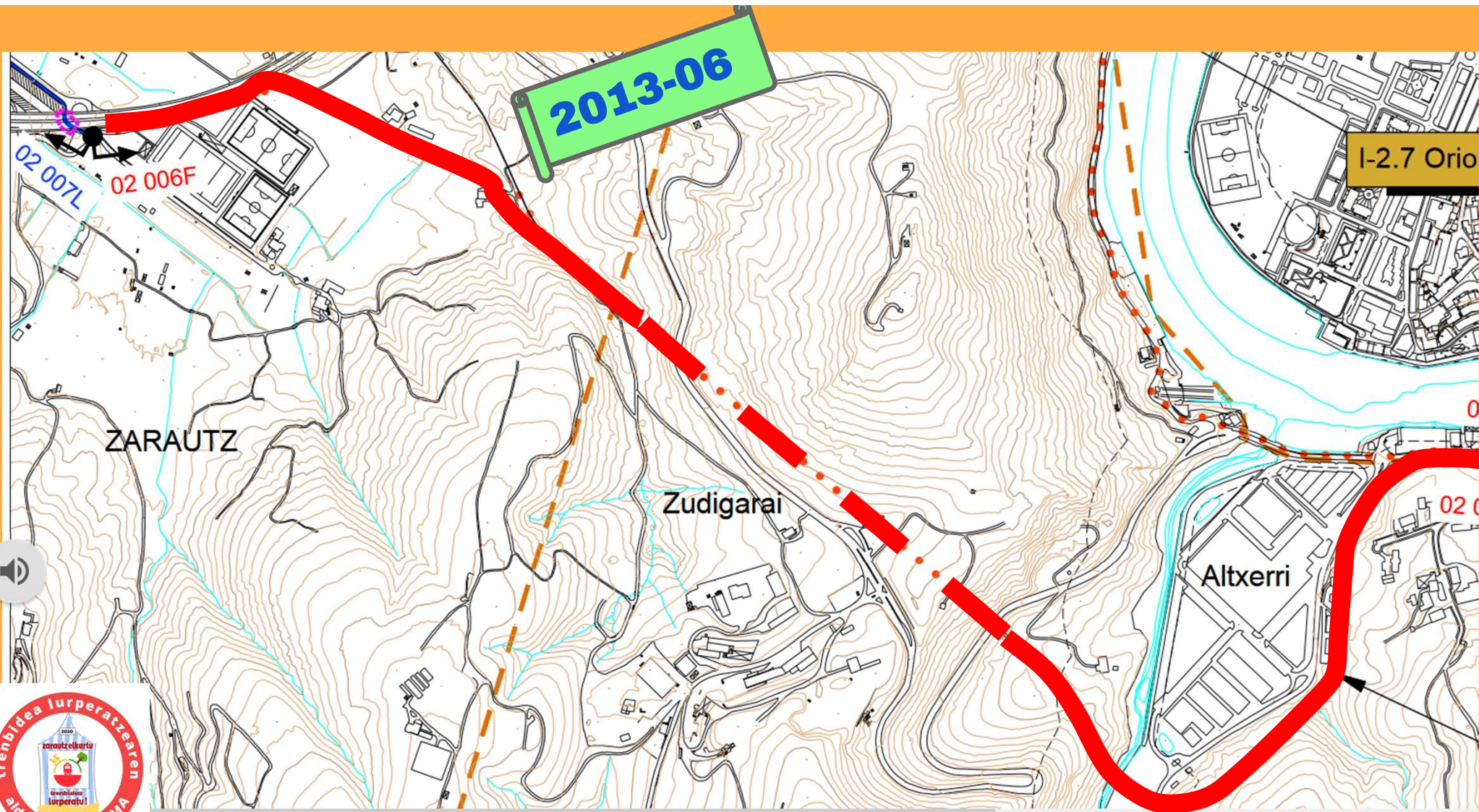
I-2 Donostia - Mutriku

IZENBURUA / TÍTULO:

**GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDEAREN ARLOKO PLANA
antolamendu planoak**

**PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA
planos de ordenación**





2013-06

ZARAUTZ

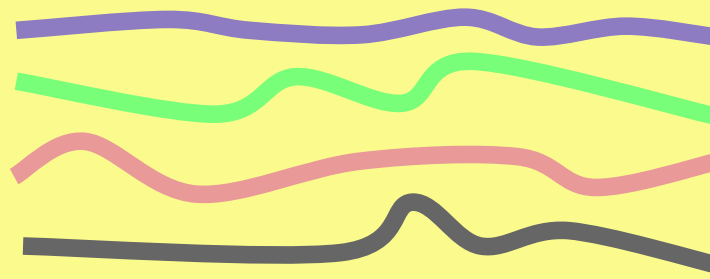
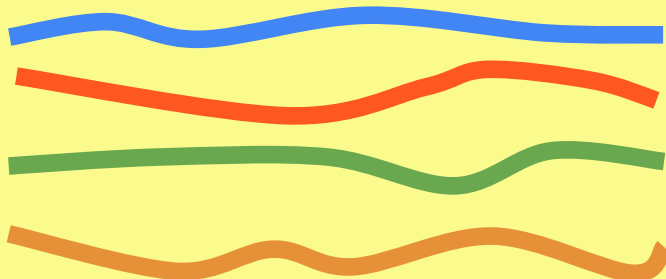
ORIO



2013-06

Informazio-azterlana udalari eman eta aurkeztu

- 2012/10eko data dauka
- 8 alternatiba aztertzen ditu:
 - 1-2-3-1'-2'-3': hirigunean sartu aurreko 2 alternatiba + hiriguneko 3 alternatiba konbinatuz
 - 4-4': Zarauzko irteeran trazadura lurpetik Orioraino
- udalari 4 alternatiba aurkeztu: **2. hobetsi**



2013/08-09

Azterlanari buruzko txostena + salaketa

- 2. alternatibak Iritan afekzio larria eragiten du
- 4' alternatiba lantzea eskatzen da, ondoren erabakia hartzeko

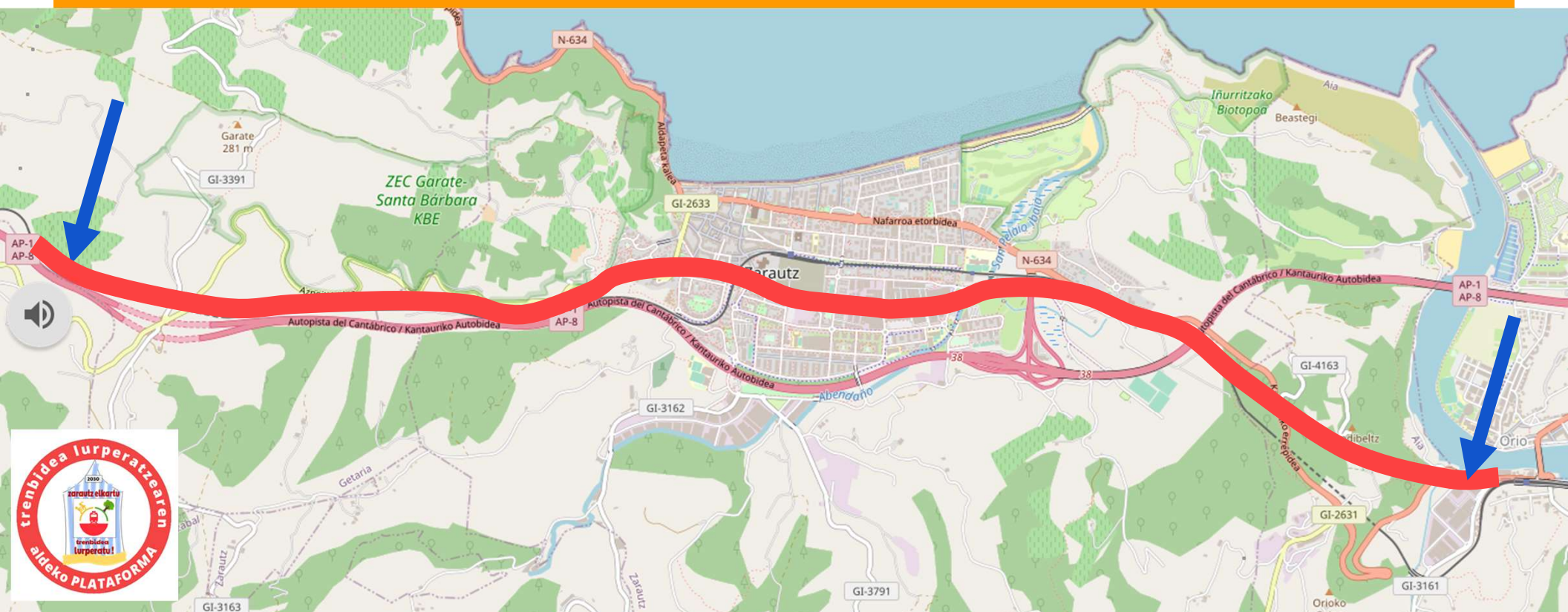
2



4'



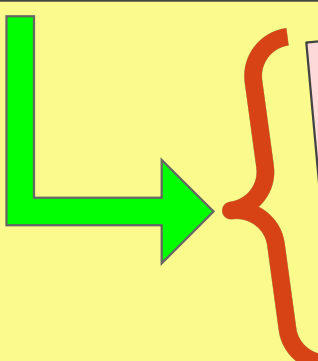
4' alternatiba: Oikia - Altixerri Erreka (Orio)



2015-12

Azterlanaren azken dokumentua udalari eman

- **2014/01-eko data** dauka
- **5.974 orrialde** (3.064 geologia, 1.152 ingurumena), **239 plano**)
- **2. alternatiba** hobetsi eta garatzen da azterlanean
- **trazadurak 4 zati** ditu:

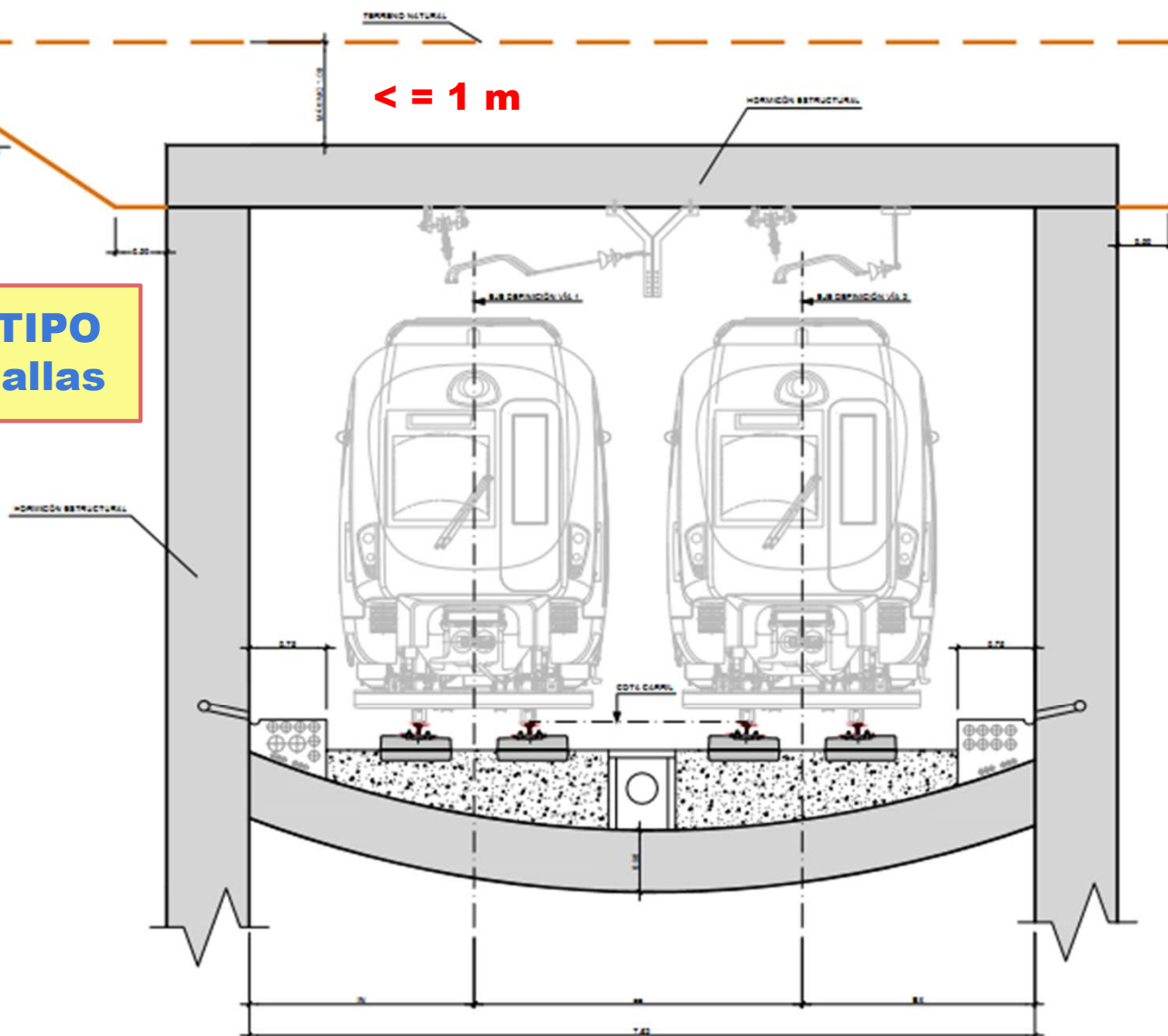
- 
- 1) 0,567 km aire zabalean
 - 2) **3,37 km** tunela meategian
 - 3) **1,3 km** pantailen arteko tunela
 - 4) 0,74 km aire zabalean

guztira 5,973 km

SECCION TIPO tunel de mina



SECCION TIPO tunel pantallas



2016 - 2021

- entrega al Ayuntamiento del estudio informativo
- declaraciones de EAJ y EH Bildu



2017-03

ehbildu

Zarautz

Mozioa aurkeztu udalean

- **ETS-ren jarrera salatzea**
- Hitzarmenaren egoeraren informazioa ematea
- ETS-ri dokumentazioa eta kostuen analizia eskatzea, udalak txostena egin eta herritarrek erabakitzeko, parte-hartze prozesuan
- **Bozketaren emaitza: 7 alde (EHBildu, 12 aurka (EAJ, PSE-EE), 2 abstentzio (Irabazi-Zarautz)**



2018-07



EHBildu Zarautz
@EHBilduZarautz

Xabier Txurruka está cronificando la división de
[#Zarautz](#) con el abandono del estudio del
soterramiento del tren



ehbildu

Zarautz



2018-07

ehbildu

Zarautz

Alkateari salaketa

Lurperatzea abandonatzea leporatzen dio

- **Zarauzko banaketa kronifikatzen** ari da, trena lurperatzearen azterlana bertan behera utzita
- Etorkizuneko apustu hori teknikoki eta ekonomikoki egingarria da, eta kemen eta **borondate politikoa behar** ditu



2020-05



**“Orain trena lurperatzea,
burugabekeria galanta da”**

- **“Proiektu gauzagarriak behar dira, Santa Klara pasoa bezala”**





2021-05

Merkantzien trafikoa %97 handituko du



- “analizar las **oportunidades de negocio** de nuevas operaciones ferroviarias de mercancías en ancho métrico en las que Euskotren pueda participar”
- “se trata de una **apuesta económica** y medioambientalmente relevante”

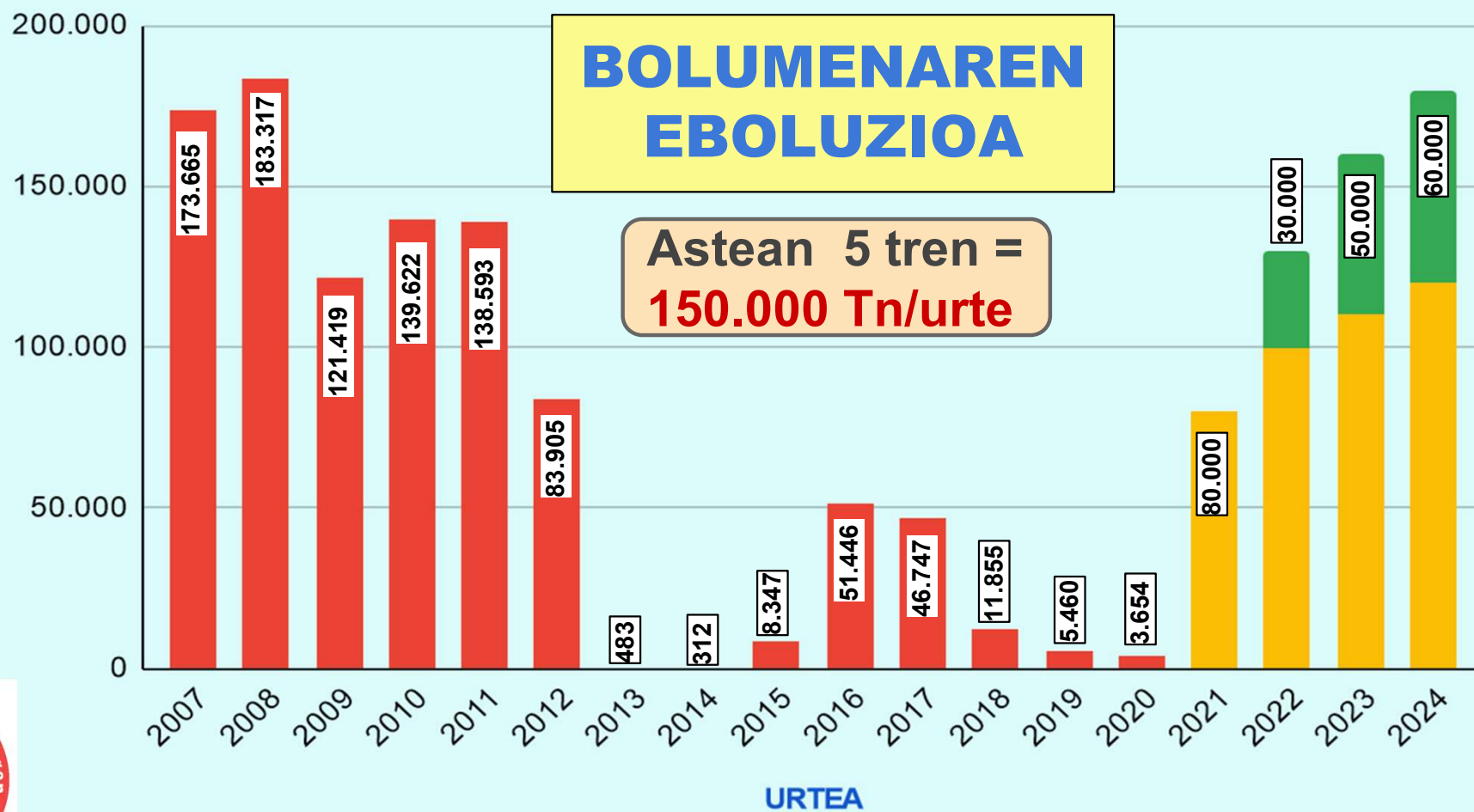
- **2020**: 3.654 Tn (fakturazioa = 3.000 €)
- **2021**: 140.000 Tn (fakturazioa = 130.000 €)
- **2022**: **175.000 Tn kontratatuta** + **50.000 Tn kontratu berriak**
- **2023-2024**: **175.000 Tn kontratatuta**. Helburua: **250.000 Tn**



Espektatibak Kontratatuak Lehengoak

BOLUMENAREN EBOLUZIOA

Astean 5 tren =
150.000 Tn/urte



2021-11

ehbildu

Zarautz

Komunikatua plazaratu

- Trenbidea lurperatzeak **Zarautz batuago, justoago, irisgarriago** eta bizigarriagoa ekarriko du.
- **Udal Gobernuak proiektu hori hiltzen utzi du**, oraingo trenbidea betikotu dezaketen proiektuak martxan jarritz.
- **EAJ-PNVk** trenbidea lurperatzearen inguruan duen jarrera argitu behar du



**Trenbidea
lurperatu.
Zarautz
batu.**

Soterrar el tren.
Unir Zarautz.

ehbildu

ZARAUTZ



2021-12

Osoko Bilkura

ehbildu

Zarautz



- **ETS-ri eskaera**, Geltokiaren obra birplanteatu eta **lurperatzea bideratzeko**
- Udal Gobernuari eskaera, **herritarren parte-hartze prozesua** antolatzeko, lurperatzeari buruz eztabaidatu eta erabakitzeko

- **“Trena lurperatzea zarauztar guztion ametsa da”**
- Lurperatzearen eskumena ETS-rena da eta **epe ertain-luzean gauzatzea** aurreikusita dauka



2022-01



Trenbidea lurperatzeko proiektu proposamena aurkeztu

- “**Teknikoki bideragarria**” den lurpeko trazadura bat proposatzen du Iritako Plan Orokorren aldaketan.
- Epe luzerako “**erabaki estrategikoa**” da. Helburu hori ETSren finantzaketa-ahalmenaren eta programazioaren menpe egongo da.
- Plan Orokorren berrikuspenean txertatzea aurreikusten du, “ondoren ETSk proiektua idazteko eragozpenik ez izateko.



2022-01

Zarauzko EAjren udal taldeak trenbidea
lurperatzeko proiektu proposamena
aurkeztu du • UROLA KOSTAKO •
HITZA



2022-01

Zarautz: El sueño del tren soterrado, entre manos

noticias de Gipuzkoa



2022-01

El PNV presenta una «solución a los problemas de conexión del soterramiento en la zona este»

Los avances en la zona posibilitan ahora el trazado que quedó en vía muerta el año 2015

EL DIARIO VASCO



2022-01

Trenbidea lurperatzeko “konpromiso hitzarmena” proposatu EAJ-ri

ehbildu
Zarautz

- EAJ-ren jarrera aldaketa albiste ona da, orain arteko utzikearia alde batera utzita.
- Bi aldeen “konpromiso-akordioa” proposatu dio Xabier Txurruka alkateari, proiektua elkarrekin lantzeko.
- Alderdi guztien “oinarrizko adostasuna” garrantzitsua da
- Udal Gobernuan dagoen alderdia edozien izanda ere, ETS-rekin egingo diren bileretan bi alderdiak egotea bermatzea proposatzen du, eta gaia aztertzeko herritarren foro bat sortzea ere.



2022-01



**EH Bilduk trenbidea lurperatzeko lanketarako
"konpromiso hitzarmena" proposatu dio EAJri**

ZARAUZKO HITZA



CONCLUSIONES

- Proceso del soterramiento con altibajos, hasta abandono
- Proyecto estratégico: **imprescindible participación y presión ciudadanas** para impulsar el proceso con garantías
- “**Mitxelena borrokan**”: ejemplo reciente de logro parcial
- **Solución definitiva: soterramiento** del trazado ferroviario
- **Momento actual clave**: obligados a mover ficha
- **Escenario favorable** para impulsar el soterramiento
- Mejor instrumento de presión ciudadana: **PLATAFORMA**



ETA ORAIN ZER?



An illustration of seven diverse people of various ages and ethnicities holding a large white banner. They are standing in front of a light blue background with stylized green plants on the sides. Above them are yellow stars, a pink heart in a speech bubble, and a blue speech bubble with three dots. The banner has the text 'LURPERATZEA ORAIN !!!' in bold, orange and blue letters.

**LURPERATZEA
ORAIN !!!**



OBJETIVOS

- ✓ Recabar **compromiso de los partidos** por el soterramiento
- ✓ **Integrar** el objetivo del soterramiento **en los Planes** urbanísticos: Zarautz-2030, Plan General, Plan de Irita
- ✓ Puesta en marcha de un **proceso de participación ciudadana**
- ✓ **Exigir estudio exhaustivo de costes** entre las alternativas 2 y 4'
- ✓ Redacción del **proyecto de ejecución** del soterramiento
- ✓ **Ejecución de las obras**



PLAN DE ACCION

1. **Consolidar y afianzar la Plataforma:** representación plural y abierta
2. **Recogida de firmas de adhesión:** ciudadanos, asociaciones,...
3. **Campaña de información y sensibilización:** presentación audiovisual en todos los barrios y a diferentes colectivos
4. **Presentación de propuestas y alegaciones:** planes urbanísticos
5. **Presencia en medios** de comunicación: prensa, página web, redes sociales,...
6. **Reuniones con agentes** involucrados: partidos, ETS,...
7. **Presentar moción** en el Ayuntamiento: declaración institucional
8.



TRENBIDEA LURPERATZEA

behin betiko irtenbidea



Trenbidea lurperatzeko plataforma sortzeko bilera deitu dute

ZARAUZKOHITZA



Mitxelena Elkarteko lokalean egingo dute maiatzaren 3an,
19:00etan, eta herritar orori zuzendutako deialdia da.



Trenbidearen lurperatzea bultzatzeko Plataforma bat sortzeko deialdia



EL DIARIO VASCO

Zarauz.

Astolohena, 2 maiatza 2022, 23:05



Trenbidea lurperatzeko proiektua bultzatzeko asmoz, Zarauzko herritar guztiei Plataforma sortzeko bilerara deitzen zaie. Bailera gaur ospatuko da, 19:00etan hasita Mitxelena Elkarteko lokalean. Helburu nagusia herritarrak jasaten ari diren arazo guztiei behin betiko irtenbidea ematea litzateke, trenbidearen egungo trazaduraren ondorioz. Udalerriko proiekturik estrategikoena gauzatzeke dago eta zarauztar guztien laguntza beharko da inplikaturako eragile guztien konpromisoa lortzeko.



Trenbidea lurperatzearen aldeko plataforma sortu dute hainbat herriterrek

ZARAUZKOHITZA



Herriko **zortzi zonaldetako bizilagunek** egin dute bat egitasmoan, eta beste gune batzuetakoak ere gehituko dira. **Saioak egingo dituzte auzoetan lurperatzeari buruzko azalpenak emateko.**



Nace la plataforma por el soterramiento del ferrocarril que divide Zarautz

J.M. ZUBIAURRE

Zarautz.

Domingo, 22 mayo 2022, 00:26

DV



1



En la reunión celebrada el pasado 11 de mayo, se ha constituido la Plataforma pro-soterramiento de las vías del tren, formada por vecinos de ocho diferentes zonas de Zarautz, a la espera de nuevas incorporaciones, bajo el lema 'Zarautz elkartu, trenbidea lurperatu'.

Se tienen recogidas más de 1.500 firmas de vecinos que defienden el soterramiento del ferrocarril que divide la localidad. En breve la plataforma comenzará a difundir los antecedentes, proyectos actuales y objetivos futuros en cada barrio o zona del municipio, solicitando la adhesión de más vecinos, asociaciones vecinales y otros agentes sociales con el objetivo de obtener un respaldo mayoritario de la ciudadanía.





Zarautz ELKARTU...

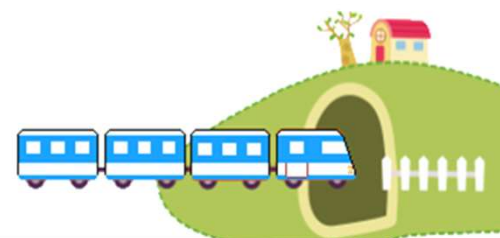
trenbidea

LURPERATU!

orain da unea!!!

trenalurpean@gmail.com

www.zarautzbatu.eus



2022-02

**BORRADOR DE LA MODIFICACIÓN DEL PLAN GENERAL DE
ORDENACIÓN URBANA DE ZARAUTZ REFERENTE A LAS ÁREAS
“17-2 ÁMBITO DE ORDENACIÓN REMITIDA -OR IRITA-“ Y
“17.3 ÁMBITO DE ORDENACIÓN DEFINIDA -OD AMILLUBI-“**

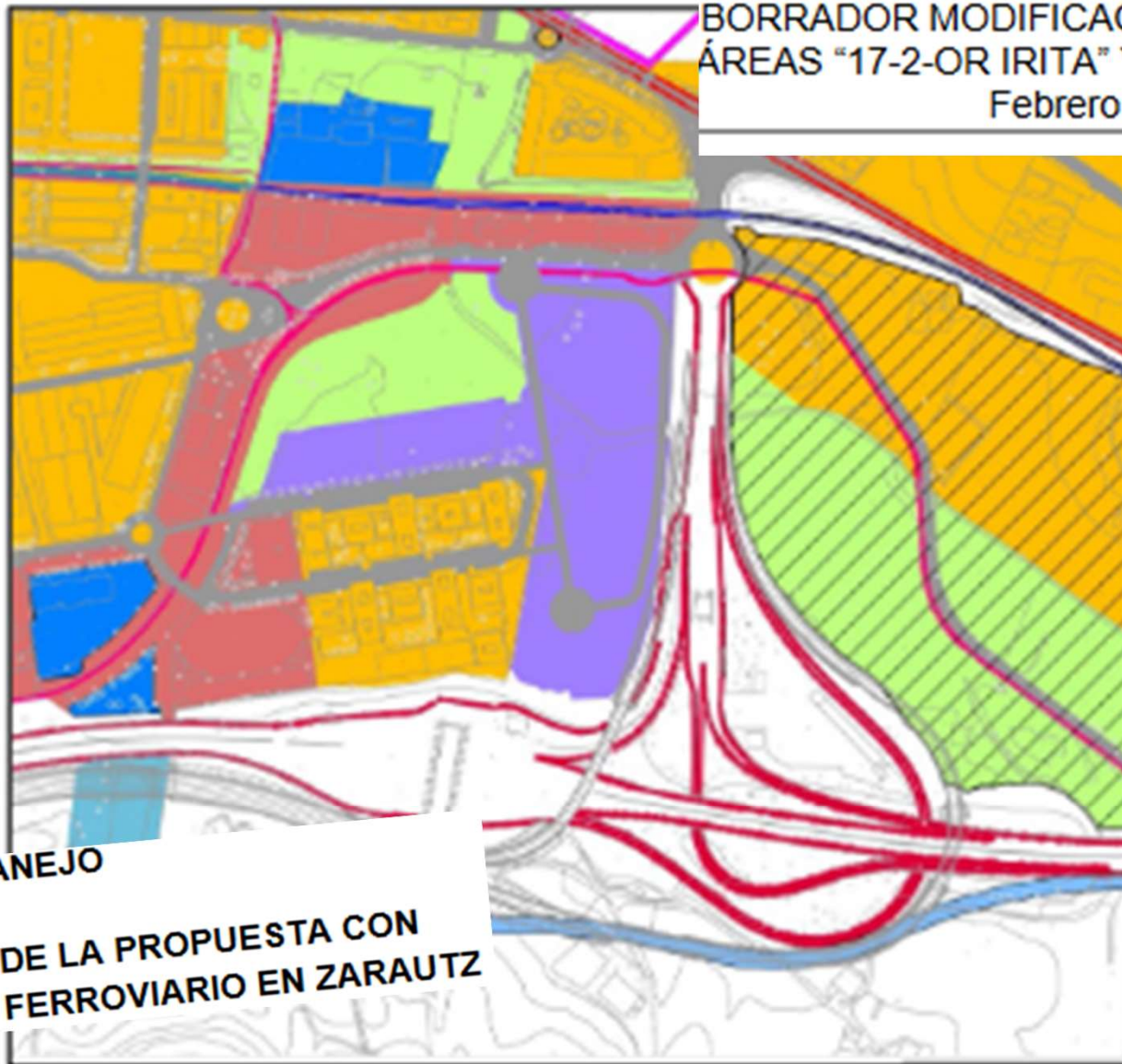
(Solicitud de inicio de la evaluación ambiental estratégica ordinaria)

Febrero 2022



2022-02

BORRADOR MODIFICACION PGOU ZARAUTZ
ÁREAS "17-2-OR IRITA" Y "17.3-OD AMILLUBI"
Febrero 2022.



ANEJO

COMPATIBILIDAD DE LA PROPUESTA CON
EL SOTERRAMIENTO FERROVIARIO EN ZARAUTZ



En la actual coyuntura, teniendo en cuenta cuanto resulta de la presente modificación de Plan General, **dicha necesidad de compatibilización desaparece** cabiendo adoptar en consecuencia otras alternativas

En este contexto, partiendo de la solución prevista a resultas del estudio informativo realizado en el año 2015, **la continuación del trazado hacia el este podría desarrollarse de acuerdo con el trazado previsto en la alternativa 4'** barajada, **desplazado levemente hacia el norte** con el objetivo de afectar en menor medida al sistema general de espacios libres en el que se propone la recuperación de la marisma.

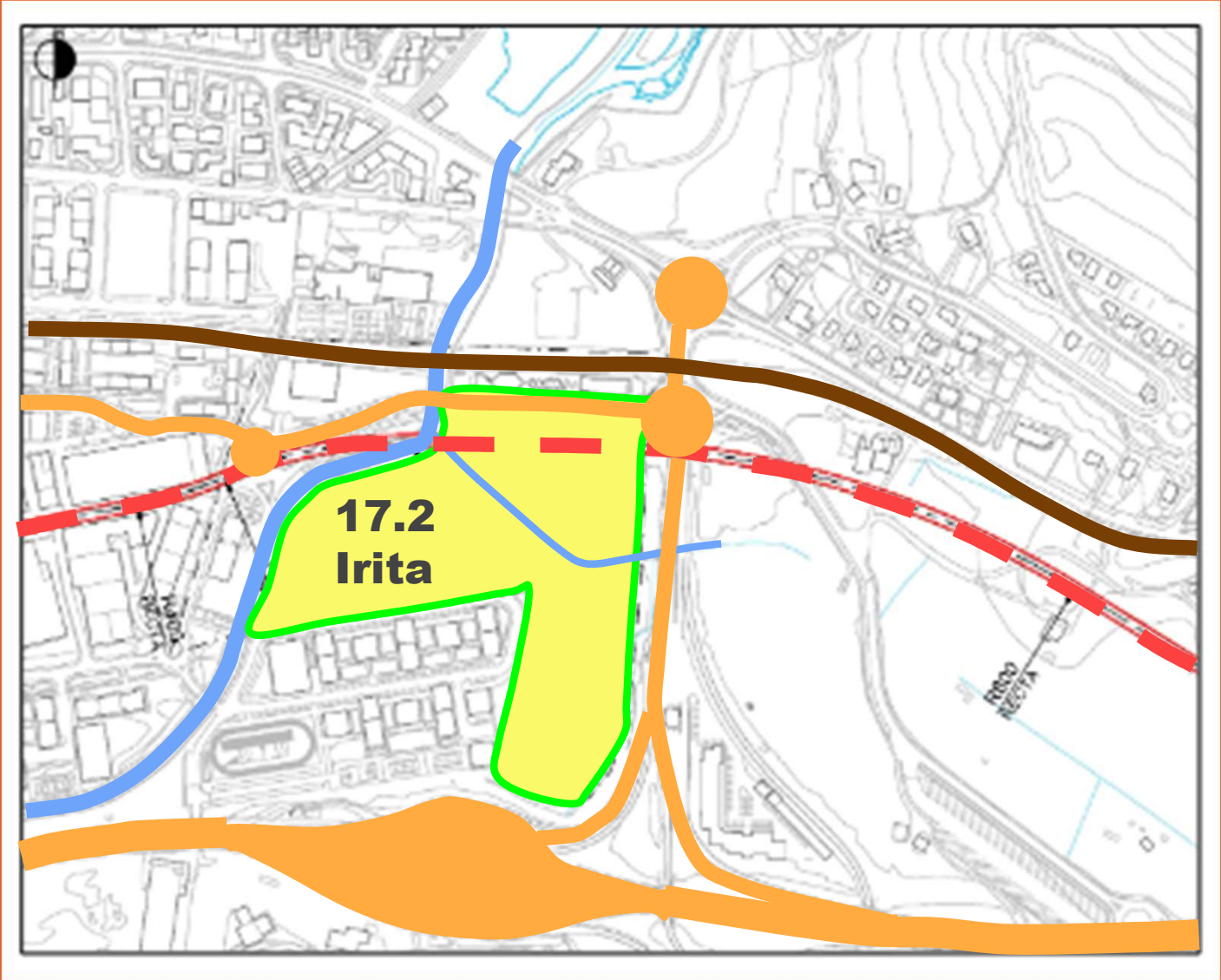
En el gráfico siguiente se recoge una **aproximación al trazado** que podría resultar para la propuesta de soterramiento de acuerdo con cuanto se ha expuesto, una vez que ha desaparecido el condicionante de resolver la accesibilidad al área de actividades económicas prevista originalmente en Irita

Así, la solución que se plantea **discurriría al sur del actual trazado**, transcurriendo al norte de la regata de Abendaño o de San Pelayo y al sur de la calle de acceso desde la autopista al área urbana (Zubiaurrezahar kalea) para continuar hacia el este **pasando sobre el acceso a la autopista** para incorporarse seguidamente al actual trazado.

En consecuencia, la propuesta de modificación de PGOU que se formula se adecúa al PGOU vigente, a la vez que **permitirá dar respuesta a la solución ferroviaria soterrada que se baraja**, **sin perjuicio de su concreción en su momento mediante el oportuno proyecto y su correspondiente tramitación.**



2022-02





Zarauzko Udala
Hirigintza Departamentua

ALEGAZIOA

Espediente kodea: 2020-H700-9

Gaia: ZHAPOren aldaketa 17-2 eta 17-3 arrei dagokiena (Irita-Amillubi)

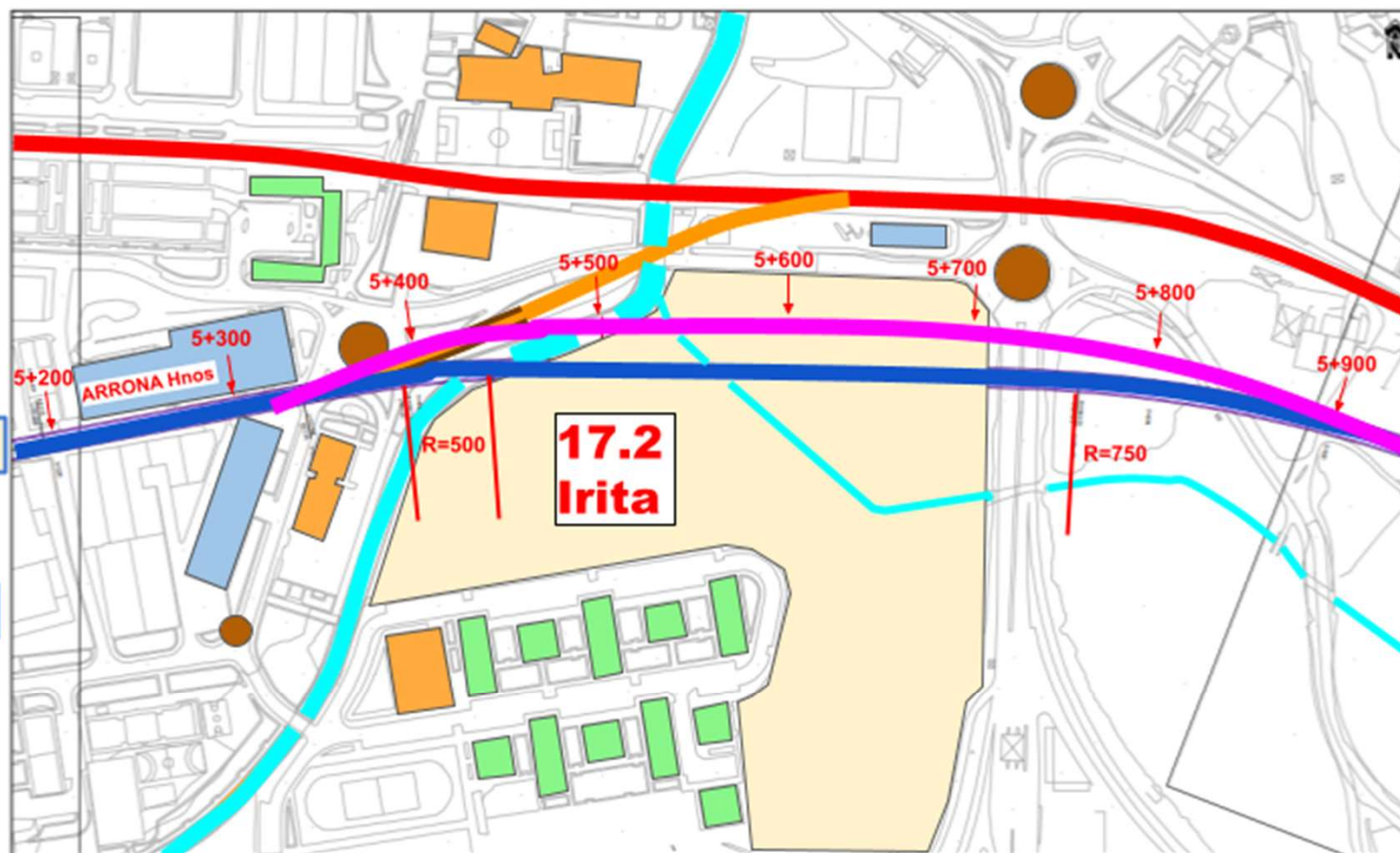
“ZARAUZKO HIRI ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN ALDAKETAREN ZIRRIBORROA “17-2 -OR IRITA- ANTOLAMENDU GERORATUKO EREMUA” ETA “17.3 -OD AMILLUBI- ANTOLAMENDU DEFINITUKO EREMUA” EREMUEI DAGOKIENEZ” dokumentuari ondoren zehaztutako **eskaera eta alegazioak** egiten dizkiogu. Alegazioa, **“PROPOSAMENAREN BATERAGARRITASUNA ZARAUTZEN TRENBIDEA LURPERATZEAREKIN”** eranskinari buruzkoa da, hain juxtu.

EGUNGOA

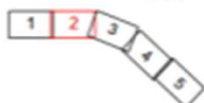
2. alternatiba

4-4' alternatiba

IRITA-aldaketa



4-4' Alternatiba



GOBIERNO VASCO
Euzko Trenbideak

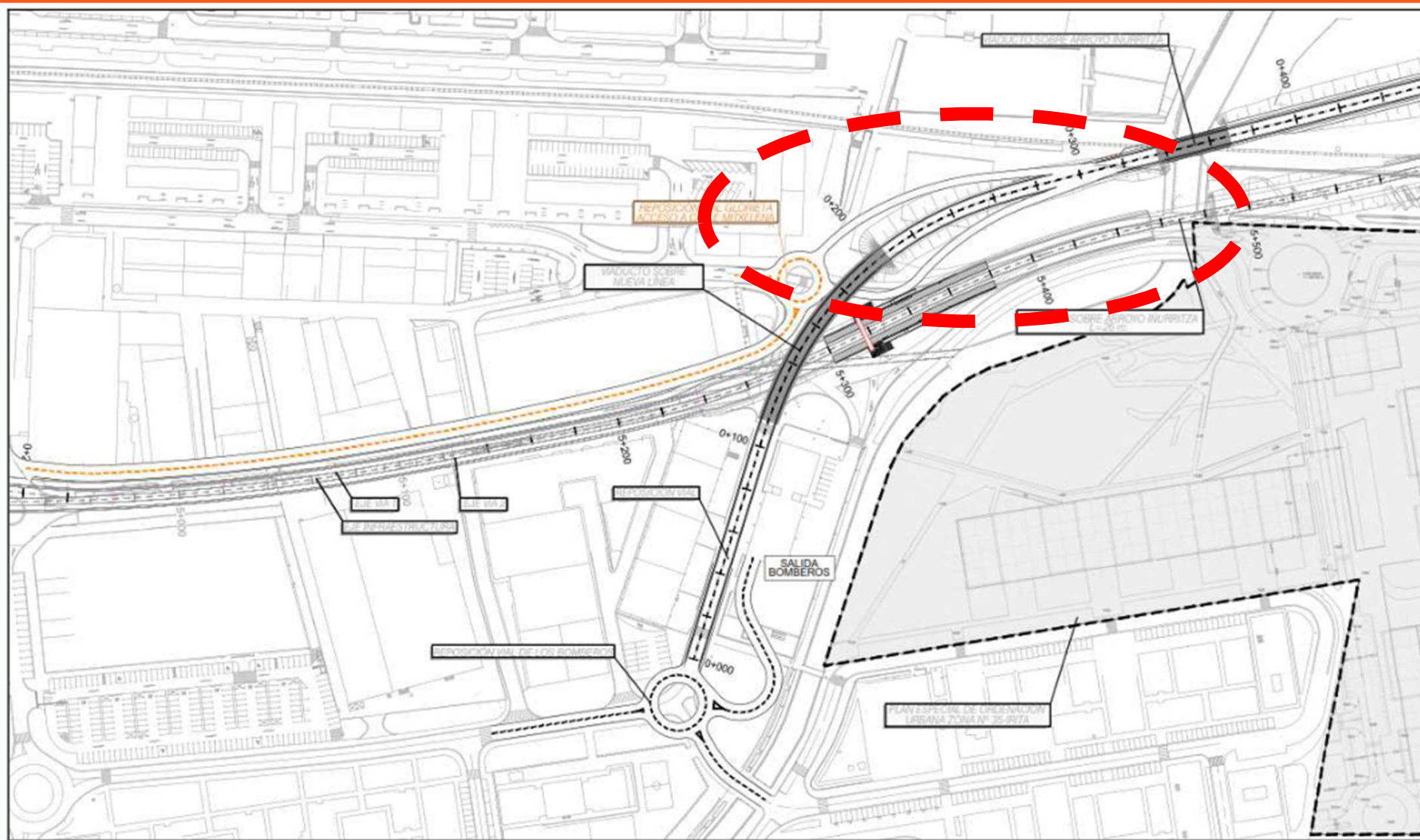
ESTUDIO INFORMATIVO DEL
SOTERRAMIENTO DEL FERROCARRIL EN ZARAUZ

ESTUDIO INFORMATIVO DEL
SOTERRAMIENTO DEL FERROCARRIL EN ZARAUZ

ESTUDIO INFORMATIVO DEL
SOTERRAMIENTO DEL FERROCARRIL EN ZARAUZ

ESTUDIO INFORMATIVO DEL
SOTERRAMIENTO DEL FERROCARRIL EN ZARAUZ

ESTUDIO INFORMATIVO DEL
SOTERRAMIENTO DEL FERROCARRIL EN ZARAUZ



Soterramiento del tren en Zarautz



546 personas han firmado. ¡Ayuda a conseguir 1000!

Con 1000 firmas, es más probable que esta petición **aparezca entre las peticiones recomendadas**

Zarautz, 20800
España

